

Nº 54

PENSAMIENTO NACIONAL

Martes 3 de Febrero 2026
Revista de distribución electrónica



La vigencia del revisionismo histórico

ACTO DORREGO



"EMPRESAS EN CRISIS" informe conteniendo los 677 conflictos laborales y cierres de empresas verificados provincia por provincia, en 2024-2025.

Escriben en este número:

Horacio Raúl **Campos**,
Eduardo Héctor **Campos**
Pablo Adrián **Vázquez**

PARA NO OLVIDAR

Cada **13 de diciembre** volvemos a reunirnos para recordar lo que la historia oficial nos quiso ocultar: rememorar, explicar y transmitir, lo sucedido hace 197 años.

Recordar a los jóvenes, y también a los distraídos o engañados, qué ocurrió cuando la Patria naciente fue traicionada por primera vez desde el poder.

Ese día trágico fusilaron a **Manuel Crispulo Bernabé Dorrego**, primer jefe verdaderamente popular de nuestra historia, creador del Partido Federal, el “padrecito de los pobres”, gobernador legítimo de Buenos Aires, y representante genuino del interior postergado. Trágico no sólo por la muerte de un hombre, sino porque allí se inaugura la grieta fundacional: el momento en que una minoría “ilustrada” decide que la violencia, la traición y el crimen pueden convertirse en herramienta política.

Dorrego fue víctima del **primer magnicidio de la Argentina. No hubo juicio, no hubo defensa, no hubo honor.** Hubo apuro, cobardía y obediencia a intereses ajenos a la Patria. El sable sin remache de Lavalle —ese instrumento ciego del liberalismo porteño— selló la orden. Fue el imperio británico el que pagó la traición; “el inglés paga bien”, murmuraban los esbirros que entregaron al jefe federal, como Judas por una bolsa de plata.

El 13 de diciembre por la mañana, en Navarro, provincia de Buenos Aires, Dorrego fue fusilado sin siquiera permitirle mirar a los ojos a su verdugo. Así comenzó una larga noche de sangre, proscripciones y guerras civiles que todavía proyecta su sombra sobre nuestra vida nacional.

Por eso, **cada 13 de diciembre, en la Recoleta, junto al cenotafio que mandó erigir Juan Manuel de Rosas, para su amigo y camarada federal, se celebra la misa en su memoria. Luego, historiadores, militantes y mujeres y hombres del campo nacional se reúnen para restituirle a Dorrego, su lugar en la historia y en el corazón del pueblo.**

En esta Plazoleta de las esquinas de Viamonte Y Suipacha, donde se encuentra uno de los monumentos más hermosos y majestuosos, claro está con una serie de “errores” y simbolismos que nos hacen ver, que los operadores de la “historia Oficial” no dan puntada sin hilo. Aunque sea un monumento en honor al coronel Dorrego, le tratan de “minimizar” con mentiras y engaños en sus leyendas.

ACTO.



Esta jornada de homenaje, se desarrolló en la plazoleta de Suipacha y

Viamonte, donde se alza el monumento a Dorrego. Allí, convocados por el **Instituto de Revisionismo Histórico Manuel Dorrego, el Instituto Nacional de Investigaciones Históricas, Juan Manuel de Rosas, la Asamblea Popular de Plaza Dorrego** (San Telmo) y diversas organizaciones sociales y los Legisladores de la Ciudad Autónoma, se dieron cita para realizar este acto profundamente emotivo y político.

Participaron el comunero de la Comuna 1 **Dr. Bautista Pruso**; el director del Museo Histórico Nacional del Cabildo y de la Revolución de Mayo, historiador **Horacio Mosquera**; la Asociación del Frente Metropolitano de Profesionales y Técnicos peronistas, presidida por el **Dr. Juan Carlos Biani**; y los historiadores y académicos **Luis Launay, Hernán Brienza, Alberto Gelly Cantilo y Hugo Chumbita**. El legislador **Alejandro Grillo**, periodista, historiador, nos hizo llegar una nota de adhesión. El cierre de este vibrante Acto Homenaje, quedó a cargo del flamante legislador porteño, politólogo y magister en políticas públicas, Lic. **Francisco Caporiccio**.

La conducción del acto estuvo a cargo de la Dra. **Sara Díaz**, miembro del Instituto Manuel Dorrego.

Recordar a Dorrego no es un ejercicio de nostalgia: es un acto político. Porque cada vez que la Patria vuelve a ser sometida, cada vez que los intereses extranjeros encuentran socios locales, el fantasma del fusilamiento de Dorrego vuelve a recorrer la Argentina. Y también vuelve la obligación moral de decir: **no fue en vano, no fue olvido, no fue derrota.**

DESARROLLO DEL ACTO.

Buenas tardes compañeros, compañeras y vecinos. Soy Sara Díaz, miembro integrante del Instituto de Revisionismo Histórico Manuel

Continúa ➡



Dra. **Sara Díaz** integrante del Instituto de Revisionismo Histórico Manuel Dorrego

Dorrego, y en un día como hoy, les acompañaré a fin de dar apertura del Acto Homenaje en su 197° aniversario del fusilamiento al Coronel Manuel Dorrego, en manos de un salvaje unitario llamado Juan Galo de Lavalle.

¡Honor y Gloria! al hijo que parió nuestra Patria que está en permanente nacimiento, el granhéroe Nacional, Manuel DORREGO. Fue la primera víctima de violenciapolítica, en la naciente Argentina. Los unitarios no podían dejar con vida al “Padrecito de los pobres”, ya que los pondría al desnudo ante la opinión pública de la época, y peor aún, ante la Historia. Necesitaban acallarlos para siempre, y así lo hizo, un salvaje unitario llamado Juan Galo de Lavalle. Está claro que los pueblos con MEMORIA, mantienen viva la llama de la verdadera historia. El revisionismo histórico de nuestro país, con su colosal tarea en forma permanente, ineludible, lleva adelante denodados esfuerzos para difundir sobre estos acontecimientos trascendentales, y que además está aclarando, han sido ocultados deliberadamente, por la historia oficial. En las aulas sarmientistas, generaciones enteras, han “consumido” en forma de parches y recortes, lecciones en sus clases, de modo parcial. Al decir del politólogo Hernán Brienza, es un acto de ofensa grave para el derecho al conocimiento que deben acceder los pueblos.

Es por ello, nuestro eterno agradecimiento al ex Presidente del Instituto de Revisionismo Histórico Argentino e Iberoamericano “Manuel Dorrego”, el Prof. Luis Launay, entre tantos destacados investigadores, juristas e historiadores, docentes, periodistas especializados, en la historia en un trabajo a diario, arduo, y silencioso, brindan un aporte permanente y de calidad, a las actuales, y en consecuencia, a las futuras generaciones.

A 197 años del fusilamiento de Manuel Crispulo Bernabé Dorrego, la pregunta obligada que nos hacemos gracias al Revisionismo Histórico, es: **¿Qué modelo de país mataron cuando mataron a Dorrego?**

Agradeciendo a todo el Revisionismo Histórico por el reconocimiento y reivindicación permanente a la figura de este líder popular, ex gobernador de la provincia de Buenos Aires. Agradecemos la presencia de cada expositor que brindará con su eximio conocimiento, la vida y obra de Dorrego. Agradecemos profundamente a cada uno y a cada una de ustedes, su destacada presencia y compañía en este encuentro, recordando a este gran líder popular, revolucionario y federal.

Comenzamos escuchando y cantando el **SALUDO A LA BANDERA**.



A continuación, leeré la nota de adhesión enviada por el actual Intendente de Navarro, Provincia de Buenos Aires, **Dr. Facundo DIZ**.

Continúa»

Navarro, 13 de diciembre de 2025.

A mi querido Profesor Luis Launay y Autoridades presentes.

A 197 años del magnicidio del Coronel Manuel Crispulo Berbabé Dorrego, me adhiero al homenaje, resaltando la figura de “El Coronel de los Pobres”, quien fuese cobardemente fusilado por haber osado enfrentar al poder económico de la clase porteña dominante.

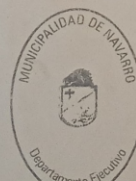
Deseo fervientemente que logremos mantener en alto sus valores, en estos momentos tan aciagos que nos toca vivir con un gobierno nacional totalmente desconectado de nuestra gente y en una época del año en la que nos obliga a reflexionar.

Hoy más que nunca debemos preservar su legado: una Argentina federal, descentralizada y con políticas públicas dirigidas al bienestar del pueblo.

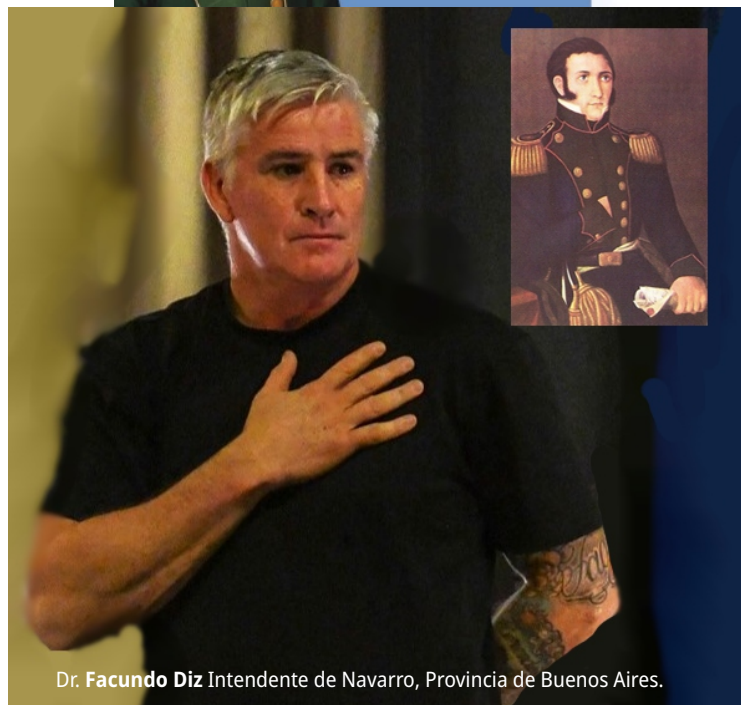
Lamento no poder estar presente físicamente, pero estoy presidiendo el Acto Oficial que se lleva a cabo en la tierra donde fue derramada su sangre.

Reiterándoles mis saludos y afecto, quedo de ustedes

Atentamente,



FACUNDO IGNACIO DIZ
INTENDENTE



Dr. Facundo Diz Intendente de Navarro, Provincia de Buenos Aires.

Sara Díaz: Seguimos con el primer orador, presento a: **Luis Launay**

Historiador, escritor, uno de sus libros con mayor repercusión es: Lucio Norberto Mansilla (El héroe de Obligado) bestseller o super ventas, superando los 25 mil ejemplares: Presidente de la Comisión Nacional Permanente de Homenaje a la Vuelta de Obligado y Ex Presidente del Instituto Nacional Manuel Dorrego.

Compañeras compañeros vecinos

*Hoy como todos los 13 de diciembre, venimos a **rememorar** lo sucedido en 1828.*

Todo comenzó a pocas cuadras de aquí, en la calle Cangallo al 200, allí, nace Manuel Crispulo Bernabé Dorrego, también a pocas cuadras estudia, en el real Colegio de San Carlos, hoy el prestigioso Nacional Buenos Aires, de la calle Bolívar.

*Y muy cerca de aquí: En lo que hoy son: las calles Lavalle entre San Martín y Reconquista, un 30 de noviembre 1828 un grupo de Cipayos se reúnen para organizar un crimen: **Un crimen que marcará nuestra historia.***

Comandados por Salvador María del Carril, Carlos María de Alvear, Miguel Estanislao Soler, Martín Rodríguez y José María Paz, y quien organizaba desde las sombras el pardo Bernardino Rivadavia y el embajador británico, Lord Ponsomby, susurraban al oído, a toda la logia.



Luis Launay Presidente de la Comisión Nacional Permanente de Homenaje a la Vuelta de Obligado y Ex Presidente del Instituto Nacional Manuel Dorrego.

Juan Manuel de Rosas lo había advertido: La Logia nos quiere muertos!

Primero tenía que morir Rosas, pero su hermano de leche, **Lavalle**, se asusta.

Después el acuerdo fue derrocar al Gobernador electo Manuel Dorrego.

En diciembre Las tropas de Lavalle tienen sitiada a la ciudad, Guido y Balcarce convencer a Dorrego que salga para la campaña.

Lo que hoy sería la central de inteligencia francesa comunica a su gobierno que un grupo militares y civiles sediciosos integrado por: Lavalle y compañía depusieron al Gobernador Dorrego.

La logia hace levantar los sombreros y nombran a **Lavalle gobernador, toda una estrategia** del Dr. Agüero.

Juan Cruz Varela por pedido de Del Carril, le escribe a Lavalle: El destino de Dorrego está en sus manos, y agrega: **Cartas como estas se rompen.**

Las cartas están echadas, la traición unitaria una vez más, escribe con sangre la historia.

*Así la historia oficial oculta, miente y rápidamente olvida, el primer **MAGNICIDIO** de la Argentina.*

Nuestro primer Jefe Popular, a muerto, fusilado sin juicio previo, por el unitario Lavalle.

¡No olvidemos nuestra historia!

VIVA MANUEL DORREGO, VIVA LA PATRIA

Sara Díaz: Para continuar, nos brindara unas palabras: **Alberto Gelly Cantilo**, Abogado, historiador, Presidente del Instituto Nacional de Investigaciones históricas, Juan Manuel de Rosas. Ex Miembro del Instituto Nacional Manuel Dorrego.

Palabras del Dr. Alberto Gelly Cantilo:

El 13 de diciembre de 1828 fue fusilado en Navarro sin juicio previo y por orden de las logias unitarias el coronel Manuel Dorrego, Gobernador legítimo de la Provincia de Buenos Aires y fundador del Partido Federal.

Hijo del comerciante portugués José Antonio do Rego y de la criolla María Ascensión Salas había nacido el 11 de junio de 1787 en Buenos Aires. Estudio en el Real Colegio de San Carlos a donde iban a instruirse los jóvenes de las familias más importantes del Virreinato del Río de la Plata y abogacía en la Real Universidad de San Felipe en Santiago de Chile.

Político, militar, periodista, era el menor de cinco hermanos.

En 1810 se incorpora al ejército patriota como capitán durante la guerra de la independencia. Cruza cuatro veces Los Andes y lleva 400 soldados chilenos voluntarios para unirse al Ejército del Norte y Manuel Belgrano lo asciende a coronel y luego rechaza ser ascendido salvo por acciones de guerra.

Participa en las batallas de Tucumán y Salta. No estuvo en las derrotas de Vilcapugio y Ayohuma y Belgrano siempre afirmó que no se hubiesen perdido si hubiera estado Dorrego.

Fundó el Partido Federal, fue republicano y luchó contra los que pretendían coronar a un príncipe europeo como Rey del Río de la Plata. Su opuso al Sr. Director Supremo Juan Martín de Pueyrredón en su lucha contra Artigas y fue arrestado y enviado al destierro en un buque inglés que iba a la isla de Santo Domingo. Finalmente llega. Baltimore en los Estados Unidos donde las 13 colonias británicas se habían independizado bajo un régimen republicano y federal.

Caído el Directorio vuelve a Buenos Aires y fue Gobernador de la Provincia tres meses en 1820.

En 1823 fue legislador y jefe de la oposición federal contra Rivadavia.

Continúa »



Dr. Alberto Gelly Cantilo, Abogado Presidente del Instituto Nacional de Investigaciones históricas, Juan Manuel de Rosas. Ex Miembro del Instituto Nacional Manuel Dorrego.

Representó a los gauchos del interior y a la gente pobre de los barrios de la ciudad y a todos los hacendados bonaerenses. Apoyo la campaña libertadora de los Treinta y Tres Orientales. Logró que se reincorporara Tarija a las provincias unidas. Fue partidario de la patria grande sudamericana. Diputado al Congreso Nacional de 1824 se opuso a Rivadavia y sus medidas centralizadoras y a la Constitución unitaria de 1826, defendiendo el derecho a voto de los asalariados, peones, jornaleros y soldados.

En agosto de 1827 es electo Gobernador de la Provincia de Buenos Aires por el Partido Federal. Rechaza el grado de general que se le ofrece. Se le encarga el manejo de las relaciones exteriores y la guerra.

Los intereses británicos representados por el embajador Lord Ponsonby apoyan el tratado con el Brasil de Manuel José García que creaba la República Oriental del Uruguay.

El 1 de diciembre de 1828 el ejército argentino que volvía del Brasil, se subleva al mando del General Lavalle y Dorrego se dirige al interior de la provincia a organizar una fuerza militar. Rosas le aconseja que fuera a Santa Fe a buscar el auxilio del gobernador Estanislao López, pero Dorrego decide enfrentarse a Lavalle en Navarro. Allí es fácilmente vencido, traicionado por sus edecanos y entregado prisionero a Lavalle quien ordena su inmediato fusilamiento siguiendo las órdenes secretas de la logia unitaria.

Antes de morir escribe a su mujer, a sus dos hijas y al gobernador Estanislao López perdonando a todos sus enemigos.

Dorrego fue el primer mártir de las luchas civiles a los 41 años y es un ejemplo para los argentinos que buscan un país libre, justo y soberano.

Sara Díaz: Prosiguiendo con los oradores, es el turno de **Hugo Chumbita**: Abogado, historiador, periodista, docente universitario y escritor, uno de sus renombrados títulos: Jinetes rebeldes. Historia del bandolerismo social en la Argentina. Ex Miembro del Instituto Nacional Manuel Dorrego

Palabras de Hugo Chumbita:

La Cátedra Libre de Arte, Historia y Sociedad que represento adhiere a este homenaje al coronel Manuel Dorrego, que es una figura convocante de nuestra patria y un emblema en la batalla cultural por la soberanía popular. Esta fecha debe ser un motivo permanente de evocación de su fusilamiento, porque de alguna manera la tragedia de Navarro es un jalón imborrable y una lección para comprender la historia argentina.

Aquí cerca, en un lugar mucho más visible, está la estatua de su matador, Juan Galo Lavalle, lo cual es todo un símbolo de la grieta que desde los orígenes de la república divide a los luchadores del pueblo de sus verdugos.

Este monumento a Dorrego se levantó después de muchas demoras, pues las iniciativas legislativas para erigirlo datan de 1885; el impulso se renovó en 1900 por una comisión que integraban Roque Sáenz Peña, Luis Güemes y otros, sin resultado, hasta que en 1904 se trató otro proyecto, sancionado como ley en 1905. La realización se adjudicó por concurso al prestigioso escultor Rogelio Yrurtia, quien ideó acompañar la figura ecuestre del coronel con las representaciones escultóricas de "la Victoria" y de "la Fatalidad".

Pero durante los gobiernos conservadores de esa época se le retaceó el presupuesto, sobrevino la primera guerra mundial dificultando la provisión de materiales, y la obra se inauguró recién en 1926, bajo la presidencia radical de Marcelo T. de Alvear.

*La Comisión patrocinadora estuvo presidida por el doctor **Antonio Dellepiane**, jurista e historiador, director del Museo Histórico Nacional, quien medió para lograr los recursos presupuestarios, y sería el responsable de las leyendas alusivas que se grabaron en el pedestal. Señalo esto porque esas inscripciones merecen serios reparos. Las que están en el frente lo califican justicieramente como "promotor, paladín y mártir del Federalismo argentino, héroe de la Independencia y de la Organización Nacional". En otro lado de pedestal la inscripción dice que*



Dr. **Hugo Chumbita** Ex Miembro del Instituto Nacional Manuel Dorrego

fue "precursor de la independencia de Chile", refiriéndose a su actuación revolucionaria cuando en 1810 era estudiante en la Universidad de la capital chilena; agrega sus importantes servicios militares en el Ejército del Norte: "héroe de Suipacha y Nazareno", "compartió con Belgrano los laureles de Tucumán y Salta"; y menciona que fue "legislador, publicista, gobernador legal de Buenos Aires y encargado del

Poder Ejecutivo Nacional"; esto último equívoco, pues el Poder Ejecutivo de la Constitución rivadaviana de 1826 estaba disuelto, y sus funciones eran de encargado de las Relaciones Exteriores de la Confederación.

Otras leyendas tergiversan los hechos históricos: no es cierto que "combatió el caudillismo separatista y anárquico" ni que "salvó a Buenos Aires de los embates de la anarquía". Es cierto que lo mandaron a combatir a Artigas en la Banda Oriental, pero allí se dio cuenta de lo que representaba aquel caudillo y se convirtió en un defensor del federalismo, incluso como jefe del partido popular porteño, aliado con Felipe Ibarra y con Facundo Quiroga. Por añadidura, las inscripciones culminan con una verdadera barrabasada: "Paz con el Brasil" y "Fundación de la Nación Uruguaya". Dorrego tuvo que hacer las paces con el emperador brasileño en la guerra por la Banda Oriental después de agotar los medios para continuarla, saboteado por el enviado de Inglaterra y por el Banco que manejaban los ingleses; y aunque ello acarreó la independencia de la República del Uruguay, él jamás promovió esa segregación sino al contrario, fue un abanderado de la recuperación de aquella provincia para la Confederación argentina.

Es lamentable que estos datos erróneos hayan sido grabados en el monumento, por influencia de la "historia oficial" mitrista. Pero la verdad histórica prevalecerá, a pesar de todo. Hasta entonces, ¡salud, coronel Dorrego!

Sara Díaz: Continuando con este acto homenaje, le solicitamos al señor **Francisco Ramos**: miembro de la Asamblea Popular Plaza Dorrego San Telmo, partidario de la Corriente de Pensamiento de izquierda Nacional y del Revisionismo Histórico de la Patria Grande.

Agradezco participar en el merecido Homenaje al 1er. Cnel. del Pueblo, deseo contarles que el año pasado en esta fecha promovimos un acto en la Plaza que lleva su nombre.

Continúa ►►



Francisco Ramos Asamblea Popular
Plaza Dorrego San Telmo.

Recordemos que a los 18 años de una vida desde 1810 en Chile iniciando su carrera militar contra la dominación realista, luchando en las batallas por la emancipación en el Ejército auxiliar del Norte, después vino su destierro en Baltimore, hasta la conspiración y su fusilamiento en 1828.

"Dorrego era un Loco por la Patria y nosotros somos Locos por Dorrego"

Propongo como objetivo poder homenajear los 200 años de su fusilamiento en un monumento reubicado en otra locación más importante de la Ciudad, frente a Tribunales o en la 9 de julio, que no se oculte su ejemplo, su memoria, hasta su propio monumento, cerrado en una esquina escondida del microcentro porteño.

Sara Diaz: ahora le pedimos al Comunero, de la Comuna 1 nos dirija

unas palabras: **Bautista Prusso**, Abogado.

A 197 años del fusilamiento de Dorrego, traemos su legado de irreverencia y convicción en un proyecto federal, republicano y popular. En El loco Dorrego conviven virtud y defecto: una sinceridad que no le permitía callar lo que pensaba. Hasta el exilio y su fusilamiento. Caudillo en el norte y guardián de Buenos Aires.

Continúa »



Dr. Bautista Prusso Comuna 1
Ciudad Autónoma de Buenos Aires

HORACIO QUIROGA EL HONDO DESTINO AMERICANO.

de Luis Launay y Horacio Campos.

El fruto de una investigación pormenorizada de toda la actividad de Horacio Quiroga, que no sólo nos remite a su obra literaria sino que además nos describe sus conflictos con otros autores, su relación con el entorno de la época y también sus últimos aportes en los medios gráficos.

En la literatura de Quiroga se encuentra la raíz americana, Quiroga pone hondura al destino de un continente. Esta obra pone en relieve la enorme dimensión de lo que significa para los rioplatenses y los americanos, este gran escritor uruguayo.

link de descarga

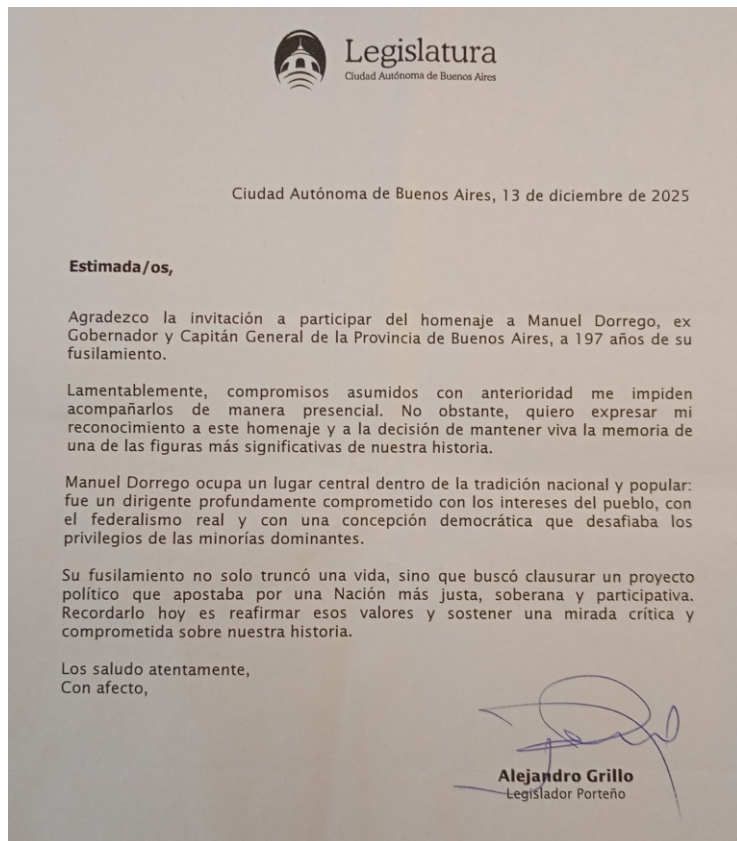


<https://es.scribd.com/document/893452050/Horacio-Quiroga-El-hondo-destino-americano>.

Ofrecemos esta edición electrónica de nuestro libro publicado en papel por la Editorial Fabro (Buenos Aires, 2016). Hemos mantenido la esencia de la publicación original y sólo hicimos breves agregados y algunas correcciones. Consideramos de gran utilidad sumar la lista de obras de Horacio Quiroga -que no figuran en la publicación original con su correspondiente año de edición y una breve biografía de los autores.



Sara Díaz: proseguimos con este homenaje a Dorrego, Leeré el mensaje del Legislador Porteño: **Alejandro Grillo**: Periodista, historiador.



Alejandro Grillo Legislador de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Sara Díaz: y el cierre de este vibrante Acto Homenaje, quedó a cargo del flamante legislador porteño, politólogo y magister en políticas públicas, Lic. **Francisco Caporiccio**.

"Debemos mantener viva la memoria de Dorrego como la de todos aquellos hombres y mujeres que entregaron su vida por una Patria libre, justa y soberana."

Aunque la historia oficial que nos enseñan en las escuelas intente reducir su protagonismo, Dorrego es un ejemplo de entrega y patriotismo que nos debe inspirar en estos tiempos tan difíciles."



Lic. Francisco Caporiccio legislador de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Ahora como broche cultural, es tiempo de danza.

Como broche cultural los bailarines del **Ballet IDAF – Instituto de Arte Folklórico**- dirigidos por nuestro compañero José Luis Montoya, nos brindaron una danza deslumbrante dedicada al prócer de la Patria, llamada Cielito Federal, luciendo prendas típicas de comienzos del siglo XIX: colorados y damas federales, devolviéndole cuerpo y emoción a la historia que algunos pretender disecar.

Continúa ➡



DIRECTOR ACADEMICO

Francisco Pestanha

DIRECTOR GENERAL

Luis Launay

RELACIONES INSTITUCIONALES

Sara Díaz

COORDINADOR AUDIOVISUAL

José Luis Campos

La dirección no se hace responsable de las ideas y opiniones expresadas por los autores en los artículos de la revista.

Para solicitar la suscripción y él envío de la Revista escribanos a:
revistapensamientonacional@gmail.com

Esta edición se envía por whatsapp y correo electrónico a 25.000 destinatarios



Bailarines folklóricos: Profesores: Sandra Tula, Marcela Alejandra Jara. Sebastián Nehuen Mandile. Leandro Ezequiel Canseco y Gabriel Hugo Sánchez.



Representando a la Ciudad de Buenos Aires, la **Dra. Argentina Figueroa**, el **Dr. Bautista Prusso**, Comunero 1 y el Legislador Porteño, **Lic. Francisco Caporiccio**.



Nos acompaño en este homenaje, como en todos los actos homenajes que realizamos, el **Dr. Juan Carlos "Tano" Biani**, Secretario General del Frente de técnicos y profesionales peronistas, a nuestro lado **Cesar Trejo** combatiente de Malvinas y Titular del Observatorio Malvinas de la Universidad Nacional de Lanús. A un costado se percibe la silueta del Colorado Montoya portando la bandera federal. *(esta imagen fue tomado en 20 de noviembre de 2023, en Vuelta de Obligado)*



Dos de los grandes maestros del Revisionismo Historico. Los doctores e historiadores Alberto Gelly Cantilo y Hugo Chumbita.



El **Colorado federal**, portador de la bandera.

PENSAMIENTO
NACIONAL

LA FUERZA AÉREA ARGENTINA. EL PAPEL DE BARTOLOMÉ DE LA COLINA



Horacio Raúl Campos
Periodista - Historiador.

El 11 de febrero de 1944 se da el primer paso para el nacimiento de la más moderna de las Fuerzas Armadas. Nace el Comando en Jefe de Aeronáutica y en uno de los considerandos del decreto se hace mención a la creación de la Secretaría de Aeronáutica en un futuro cercano. "Es así que el **4 de enero de 1945** la Fuerza Aérea Argentina nace como fuerza armada independiente, al crearse esa Secretaría. A partir de esta fecha, la nueva institución asume en pie de igualdad con el Ejército y la Marina de Guerra la alta misión que significa la custodia y defensa de la Soberanía Nacional"¹. *El año que pasó se cumplieron 80 años de ese paso.*

Pleno adherente a la **Revolución del GOU**, **De la Colina** nació el 20 de octubre de 1894, en San Blas de los Sauces, provincia de La Rioja, Argentina. Se graduó en ingeniería aeronáutica, estudió en Buenos Aires y en Francia; llegó al grado de brigadier general, fue un estrecho colaborador de Juan Domingo Perón y durante su gestión se construyó la **Base de Tiro y Bombardeo, en Chamental**, ubicado al sur de la capital riojana, en la zona conocida como los Llanos.

El ingeniero había iniciado su carrera en el Ejército el 21 de diciembre de 1915, al egresar del Colegio Militar de la Nación con el grado de subteniente; luego orientará su carrera hacia la aviación, al incorporarse como teniente en la Escuela Militar de Aviación de El Palomar, en 1921. Sus inclinaciones hacia la aviación se iniciaron cuando gobernaba el radicalismo popular de Hipólito Yrigoyen (1916-1922), y el ministro de Justicia e Instrucción Pública era un comprovinciano suyo: **José Santos Salinas**, *un ferviente creador de escuelas en todo el país.*

Los escritos sobre ciencia, tecnología, fundaciones y construcciones y demás en torno a los dos primeros gobiernos de Perón –*también sobre el tercero*– están repletos de saltos temporales y/o **falsedades**. Hay excepciones. Una de las formas de **borrar** el contexto político es enfocar la creación de obras en un **llanero solitario**. Eso pasaba con De la Colina. Se evitaba contar el contexto nacional e internacional. Todos los mandatarios se nutren de proyectos que les proponen colaboradores/profesionales. Perón, en febrero de 1948, en ocasión de inaugurar obras en San Francisco, Córdoba, explica:

*La Independencia Económica no sólo se proclama y se jura, sino que es menester realizarla y consolidarla. Para ello es que estamos trabajando desde la nacionalización del Banco Central (BCRA), hasta la organización total de la riqueza argentina para que **ningún monopolio extranjero**, para que **ninguna nación extranjera esté encargada de organizárnosla**. Hoy el dinero argentino es argentino, el ferrocarril, el gas, los teléfonos y los puertos **son argentinos**. La luz va siendo cada día más argentina y hemos ya reconquistado lo que los otros habían vendido al extranjero, el 95 por ciento de los servicios argentinos. (...) Estamos convirtiendo en argentinos a algunos argentinos que habían dejado de serlo. Es necesario pensar, pensar seriamente. **El Estado es quien debe organizar la riqueza de la Argentina**. Porque si no lo hace el Estado, lo hacen los consorcios capitalistas. Con una gran diferencia. El Estado lo hace en beneficio de 16 millones de argentinos y los consorcios capitalistas lo hacen **en beneficio de los extranjeros**, que están a ocho mil km de nuestra patria².*



En ese gobierno actúa De la Colina. Ese Estado **organizador de la riqueza de la Argentina** fue desguazado por la dictadura extranjerizante del dólar y la deuda de Martínez de Hoz y Cía. –que atacó en forma especial también al sector industrial privado– y que terminó aniquilado por el trío Menem-Cavallo-Di Tella. Se sabe que al cerrar una terminal industrial del Estado –talleres ferroviarios o fabricaciones militares– o una planta metalúrgica o textil privada, **miles de pymes proveedoras cierran**

Continúa »

¹ Fuerza Aérea Argentina, 'Nuestra Historia', Buenos Aires, s/f. Enlace: <https://www.argentina.gob.ar/fuerzaaerea/nuestra-historia#>. Vista el 12 de noviembre de 2023.

² Juan Domingo Perón, discurso del 24 de febrero de 1948, en San Francisco, Córdoba, al inaugurar el acueducto entre Villa María y esa ciudad. Disponible en <https://www.diariosanfrancisco.com.ar/a-69-anos-de-la-peron-visitaba-san-francisco/>. Nota del 25 de febrero de 2017. Vista en diciembre de 2023.



también. Los mismo pasa con el comercio y la logística. De la Colina habló –por ejemplo- en abril de 1933, durante Década Infame. En el gobierno estaba el radical Agustín Pedro Justo. Faltaban apenas dos semanas para que la Argentina e Inglaterra firmasen el humillante tratado **Roca-Runciman**³. En diciembre de ese último año había estallado también la **revolución cívico militar radical**, en cuyas filas anduvo Arturo Jauretche, que luego poetizó en clave gauchesca en su **El Paso de los Libres** (1934), que fuera prologado por Jorge Luis Borges.

El militar riojano, en tanto, participa en la Primera Conferencia Nacional de Aviación, que se realiza en Córdoba, entre el 12 y el 16 de abril de 1933. Tenía al momento el grado de mayor, ya era ingeniero aeronáutico y se desempeñaba como director de Aerotécnica. Dice en esa ocasión:

*Avalúo ampliamente la responsabilidad que asumo al escribir estas líneas sobre un tema en extremo delicado, porque a su extensión, se agrega la falta de concretos referentes a nuestro país. Es mi convencimiento más sincero que el **confusionismo** en que se halla nuestra aerotécnica, es debido en mayor parte al **desconocimiento de sus funciones, necesidades y posibilidades especiales**. Por lo anteriormente expuesto y porque entre nosotros la Aerotécnica está en sus comienzos, **necesita urgentemente definiciones categóricas** y mi único propósito es contribuir a su afianzamiento para bien y para el progreso de las alas argentinas⁴.*

Realiza críticas al gobierno de Justo. Señala luego: “La Aerotécnica, que puede definirse como el esqueleto científico-técnico de la Aeronáutica, garantiza fundamentalmente la utilización y mayor rendimiento de los elementos que ésta necesita para llenar sus diferentes y complicados cometidos. Por lo que **no debe contarse con la eficacia de una Aeronáutica que no esté afianzada por una Aerotécnica suficiente en todos sus aspectos**”.

Es 5 de setiembre de 1945. De la Colina habla en el **Instituto Aerotécnico de Córdoba**, “en ocasión de la visita del excelentísimo señor vicepresidente de la Nación y ministro de Guerra” [Perón]. Estamos a semanas del primer golpe al futuro líder justicialista, su detención en la Isla Martín García y de la jornada del 17 de octubre. En varios de esos actos oficiales -en esa etapa- se anuncian fundaciones, creaciones y/o proyectos legislativos y asisten delegaciones de gobiernos extranjeros: en este caso de *Ecuador* y *Perú*. En el orden internacional, hacía escasos meses que había terminado la **segunda matanza mundial**. “Es esta una reunión de auténticos y leales servidores de la Patria, empeñados todos en una obra sincera de hondo y trascendente sentido social, humanitario y económico”, enfatiza De la Colina, que anuncia:

La Ley Orgánica para el Personal Militar y su respectiva reglamentación: como legítima aspiración de los hombres del aire; el Estatuto del Personal Civil; el nuevo uniforme para el personal militar; la Ley de Política Aérea. **Todo ello está realizado**, habiéndose concretado otras obras de gran trascendencia, como ser: Creación de la Escuela Superior de Guerra Aérea, que está en pleno funcionamiento; Base Aérea de Tandil; Base Aérea de Reconquista; **Centro de Tiro y Bombardeo de [Chamical], La Rioja**; Taller Regional de Río Cuarto; Edificio del futuro Ministerio de Aeronáutica, cuya posesión de terreno y estudios técnicos están en ejecución. Por otra parte, el Instituto Aerotécnico, superando dificultades de todo orden, nos entrega el fruto que demuestra la tesonera labor, que hoy todos los argentinos contemplamos orgullosos en el Cielo de la Patria: los aviones D.L. 22. Asimismo, la construcción del aeropuerto de esta ciudad está en plena ejecución, aeropuerto que permitirá el acceso de aviones de toda categoría a **Córdoba**, eje de las comunicaciones aéreas nacionales. Seguirá a ello la construcción de la Escuela Superior de Aeronáutica y la Escuela de Aprendices que veremos realizadas en 1946.⁶

Con cielos límpidos durante gran parte del año, esa unidad militar de Chamical se encuentra cercana a las Salinas Grandes, que abarcan La Rioja, Córdoba, Catamarca y Santiago del Estero. El salar tiene una extensión de 6.000 m2. En aquel contexto, en 1944, el Gobierno Nacional y De la Colina -primer secretario de Aeronáutica- aprueban la construcción del Centro de Tiro y Bombardeo. Dentro del Departamento Chamical se halla la **Salina la Antigua**, de menor dimensión que aquella. Chamical se encuentra en el cruce de las Rutas Nacionales n° 38 –que une Córdoba con San Miguel de Tucumán- y n° 79, que comunica con Catamarca y Santiago del Estero; y con Cuyo por el sur.

El 21 de agosto de 1955 –semanas antes de la *dictadura británica*-, Chamical es declarada ciudad. Luego de que la dirigencia justicialista municipal y provincial gestionase ante la Nación la construcción de escuelas primarias y secundarias, sede del Correo Argentino, Hospital,

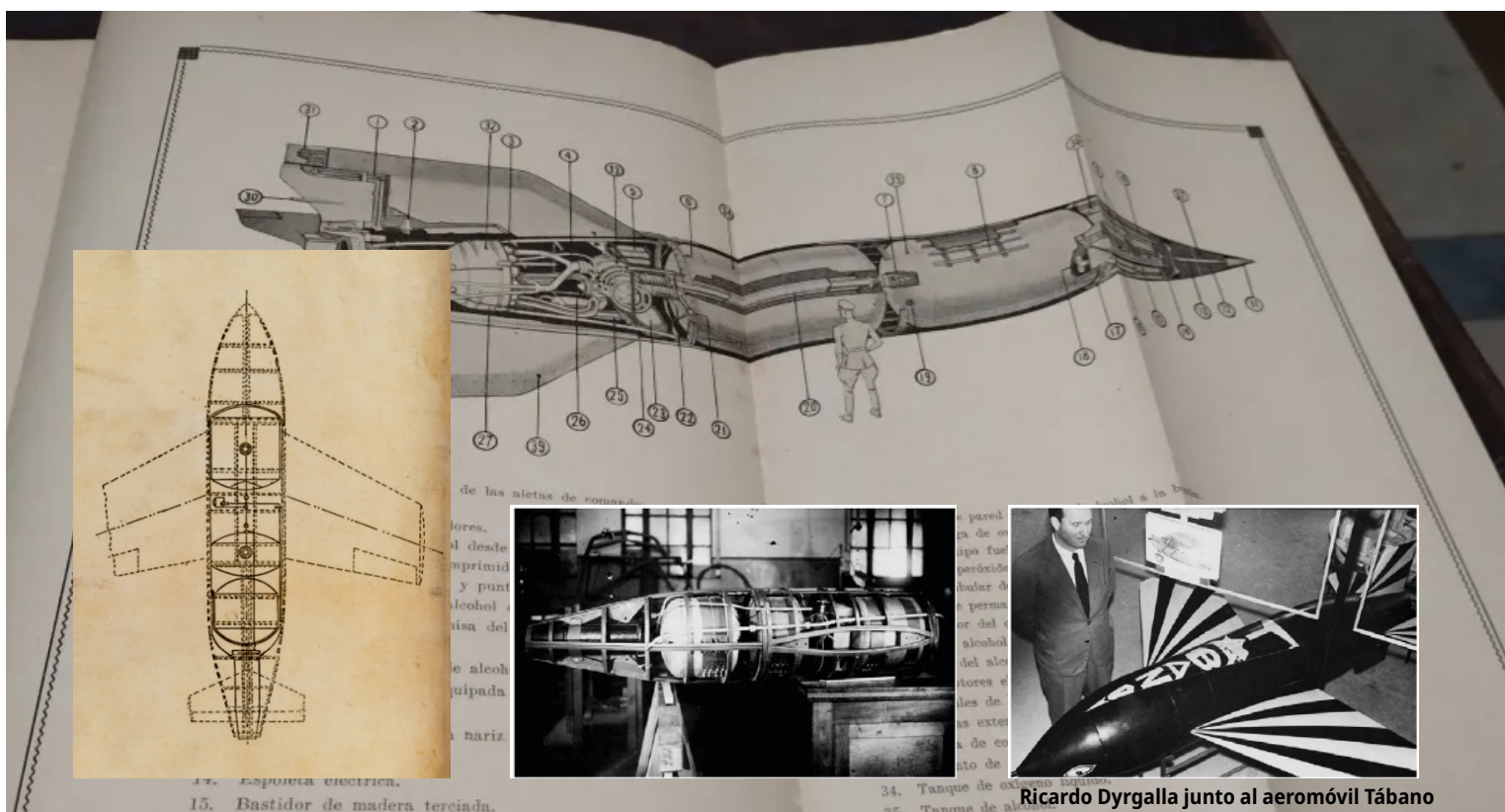
Continúa ►

³ Detalles en **Mario Pacho O'donnell**, 'El Pacto Roca-Ruciman'. S/f. Vista el 25 de agosto de 2025. Enlace: <https://pachoodonnell.com.ar/articulos/el-pacto-roca-runciman/>. En la Argentina hay abundante bibliografía sobre ese tema.

⁴ **Bartolomé De La Colina**, 'Introducción', en La Aerotécnica como factor principal de la ciencia aeronáutica, Córdoba, 1933, p. 7. Publicación oficial de los Talleres Gráficos de la Secretaría de Aeronáutica. Resaltadas nuestras. La obra fue consultada en la Biblioteca Nacional Aeronáutica, en Capital Federal.

⁵ **Bartolomé De La Colina**, 'Relaciones entre la Aeronáutica y la Aerotécnica', cit., p. 9. Destacados nuestros.

⁶ **Bartolomé De La Colina**, 'Discursos...', cit., 5 de setiembre de 1945, pp. 23 y ss. Destacados nuestros.



Ricardo Dyrgalla junto al aeromóvil Tábano

asfaltado de calles, canalización del agua de remansos de la sierra cercana, planta potabilizadora, instalación de nuevos motores para la usina y gestión exitosa para extender hasta Chamental el servicio ferroviario del Coche Motor –un rápido de pocos vagones de pasajeros y servicio postal de la Línea General Belgrano, que en ese momento llegaba hasta Serrezuela, en Córdoba⁷. Ese ramal fue cerrado por la dictadura de Martínez de Hoz y Cia., junto a los talleres ferroviarios de Cruz del Eje –Córdoba-, a 150 km de Chamental.

“El pueblo” –como le decimos nosotros-, mientras tanto crecía; se convertía en la principal ciudad del Sur riojano. Así fue que llegó la carrera espacial, cuya semilla había sido sembrada por el polaco **Ricardo Dyrgalla**, ingeniero aeronáutico y piloto que se aquerenció en la Argentina luego de luchar en la Segunda Guerra Mundial contra la ocupación nazi de su país. Dyrgalla arribó con su hermano Bruno a **finés de 1946** y se incorporó al Instituto Aerotécnico en Córdoba, donde trabajó hasta 1951. Dyrgalla tampoco era un llanero solitario.

Ingeniero aeroespacial, Pablo de León –oriundo de Cañuelas, provincia de Buenos Aires- escribe:

En 1949, gracias al trabajo del ingeniero de origen polaco **Ricardo Dyrgalla**, se probó en el país el primer motor cohete, el **AN-1**, que dio lugar al **aeromóvil Tábano**, primer vehículo aéreo realizado en Sudamérica, propulsado por un motor de combustible líquido. En ese momento **sólo los Estados Unidos, la Unión Soviética, Inglaterra y Francia** habían experimentado con un sistema similar. Ese hito da una referencia general del nivel técnico que se poseía en ese momento y del interés del gobierno peronista en el desarrollo de armamentos, automotriz, aeronáutico y en nuevos métodos de propulsión como la cohetaría (...). A finales de la primera presidencia de Perón, se fabricaban en Córdoba el *Institec Justicialista*, un automóvil económico basado en la mecánica del D.K.W. alemán, la camioneta *Rastrojera* en varias versiones, el tractor *Pampa*, la moto *Puma*, lanchas, botes de fibra de vidrio y varios tipos de aviones de transporte y militares.⁸

De León advierte después: “A partir de la llamada Revolución Libertadora, que derrocó a Perón en 1955, la mayoría de los desarrollos realizados durante el peronismo **fueron cancelados**. Sólo por poner un ejemplo, el proyecto del avión avanzado de construcción nacional *Pulqui II* fue reemplazado por la adquisición en Estados Unidos de aviones *F-86 Sabre*, **rezago de la guerra de Corea y con problemas de envejecimiento y provisión de repuestos**. (...) Recién a partir de la

restauración democrática que llevó a Arturo Frondizi a la Presidencia de la Nación [1958-1962], los estudios en cohetaría y astronáutica lograron el apoyo gubernamental para la creación de la primera agencia espacial de América Latina⁹. En ese contexto, se llega al 27 de junio de 1961, cuando el PEN crea por Decreto 5270, BAC n° 149, el **Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA I) en Chamental**. Empieza la era de la cohetaría en los Llanos riojanos. La importancia de esa unidad la cuenta Pablo de León:

“Mi interés en el **proyecto Cóndor** nació durante la infancia, cuando comencé a interesarme por las actividades espaciales y en especial por la actividad espacial nacional. Entonces no podía distinguir demasiado la complejidad de los proyectos tecnológicos, lo que hizo que los **lanzamientos de cohetes argentinos desde Chamental o Mar Chiquita** me emocionaran tanto como los primeros pasos en la superficie lunar”¹⁰.

En 2022, al CELPA I de Chamental se lo designó con el nombre **Brigadier General Bartolomé de la Colina**, al considerárselo **pionero del desarrollo aeronáutico**, por medio de una resolución del Ministerio de Defensa.

*Los textos forman parte del libro del autor próximo a publicarse: Perón y los organismos científicos. **La cohetaría en Chamental**.

⁷ **Nicolasa Ayala y Viterbo Díaz**, Dos monolitos para estos grandes hombres de Chamental, 16 de setiembre de 2020, Chamental, La Rioja, República Argentina. Al homenaje-recuerdo lo piden para los dirigentes peronistas Tolentino Tello Farías y Nicolás Oropel, entre otros. Los autores son historiadores de Chamental.

Vínculo: <https://www.facebook.com/ChamentalYlosLlanosHistoria>. Viterbo Díaz murió el 13 de enero de 2023.

⁸ **Pablo De León**, El proyecto del misil Cóndor. Su origen, desarrollo y cancelación, Universidad de San Andrés, 2015, pp. 36-37. Enlace: <https://dspaceapi.live.udesa.edu.ar/server/api/core/bitstreams/500a7b26-5e2d-4194-b58a-3331458c28c5/content>.

⁹ **Pablo De León**, cit. El autor es director del laboratorio de trajes espaciales en la Universidad de Dakota del Norte (EE.UU.), entre otras actividades que realiza allí y en la Argentina.

¹⁰ **Pablo De León**, cit., p. 10. El ingeniero le dedica gran espacio en el libro citado al CELPA I de Chamental. Del mismo autor véase también Historia de la Actividad Espacial en Argentina, Editorial Lenguaje Claro, 2018.

PENSAMIENTO
NACIONAL

“¡LAS MUJERES Y LOS NIÑOS PRIMERO!”



Por Eduardo Campos
Investigador

El año de 1852 tiene tan solo dos días cuando de uno de los muelles del puerto inglés de Portsmouth, zarpa el **HMS Birkenhead**.

Se trata de un transporte de tropas que, bajo el mando del **capitán Robert Salmond**, lleva a varios centenares de efectivos militares con destino a Sudáfrica. Estos soldados deben reforzar al ejército que combate con las fuerzas nativas que luchan contra la penetración británica.

Botado el 30 de diciembre de 1845 por la marquesa de Westminster, el Birkenhead era un vapor de ruedas de paletas laterales. Dos máquinas de 564 HP impulsaban el buque a unos 24 km/h. Su eslora alcanzaba los 64 metros, 11,43 m. medía su manga y 4,80 m. su calado. Desplazaba 1.949 toneladas, siendo uno de los primeros barcos con casco de hierro.

En 1851, el buque había sido convertido en transporte de tropas, añadiéndose un castillo de proa y una cubierta de toldilla para aumentar su capacidad de alojamiento. El que se le dotara de un tercer mástil lo convirtió en el transporte de tropas más rápido de la armada británica.

El 23 de enero el Birkenhead atracó en Simon's Town, una pequeña ciudad y base naval inglesa cercana a Ciudad del Cabo, donde iba a permanecer por casi un mes. Allí fueron desembarcados varios soldados enfermos y algunas de las mujeres y chicos de los oficiales. También se efectuó la carga de nueve caballos, varios fardos de heno y 35 toneladas de carbón que permitirían al buque llegar a la Bahía de Algoa y, así, cumplir la última etapa del viaje.

A las 18 del 25 de febrero, el Birkenhead zarpó de False Bay, tomando rumbo hacia el Este. La noche clara, el clima agradable y el mar calmo hicieron que el capitán Salmond decidiera navegar bordeando la costa. Poco antes de las 2 de la madrugada, con la nave avanzando a razón de unos 15 kilómetros por hora, el comandante ordenó efectuar sondeos de profundidad a medida que avanzaban. Cuando los hombres se preparaban para cumplir el primero de ellos, el casco de la nave golpeó contra unas rocas desconocidas.

Al sentir la sacudida el capitán Salmond subió apresuradamente a cubierta y ordenó echar el ancla, arriar preventivamente los botes y dar un giro a popa con las máquinas. Sin embargo, cuando el buque salió de las rocas donde estaba montado, quedó un gran rumbo en el casco por donde el agua de mar entró a raudales. En segundos la sala de máquinas y los compartimientos delanteros se inundaron y **más de 100 soldados se ahogaron en sus literas**.

El capitán Salmond ordenó al militar de mayor rango, el **teniente coronel Alexander Setton**, que sumara a sus hombres al esfuerzo, integrándolos a las cadenas de brazos que, con cubos y baldes, intentaban mantener controlada la inundación. Sesenta se dedicaron a



*Master Commanding, Robert Salmond, R.N.
From a portrait painted some years before the wreck*

ello. Otros sesenta más fueron enviados a operar los aparejos de los botes salvavidas. El resto de las tropas fue amontonado en la cubierta de popa, con el objeto de mantener alta la proa.

Dos botes grandes con capacidad para 150 personas cada uno fueron preparados. El primero de ellos se inundó no bien tocó el agua. El segundo ni siquiera pudo ser descendido por deficiencias y mal mantenimiento de

Continúa»



sus cabrestantes. Esto tan solo dejó tres pequeños botes disponibles, número totalmente insuficiente para la cantidad de almas a bordo.

Los oficiales y soldados se reunieron en un sector de la cubierta que aún permanecía a salvo. El teniente coronel Setton se hizo cargo de la delicada situación que se estaba viviendo, insistiendo ante los hombres de la necesidad de mantener el orden y la disciplina. Un sobreviviente relataría más tarde que ***“casi todo el mundo guardó silencio, de hecho, no se oía nada, salvo el pataleo nervioso de los caballos y las órdenes del capitán Salmond”.***

Diez minutos después del impacto, y todavía con las ruedas girando en reversa, el buque golpeó nuevamente contra las rocas, esta vez en la sala de máquinas. Inmediatamente el buque se dividió en dos a partir del punto donde se hallaba ubicado el palo mayor. La parte delantera del Birkenhead se hundió de inmediato. La de popa, severamente dañada y repleta de soldados, flotó un rato más. **A partir de este momento comenzó a escribirse una de las páginas más emotivas y conmovedoras en la historia de la Royal Navy.**

Antes de hundirse el resto de la nave, el capitán Salmond gritó ***“¡Los que sepan nadar salten por la borda y diríjense a los botes!”.*** El teniente coronel Setton, reconociendo que desatar una carrera hacia los botes salvavidas tan solo llevaría a ponerlos en riesgo de hundimiento y hacer peligrar la vida de las mujeres y niños, ordenó a los hombres que se mantuvieran en posición de firmes. Los soldados no se movieron, ni siquiera cuando el buque se partió y comenzó a hundirse. Solo los caballos fueron liberados para que se las arreglaran en llegar a la orilla.

Ya con el Birkenhead en el fondo, algunos soldados lograron nadar los 3.200 metros hasta la orilla, pero fueron muy pocos. La mayoría se ahogó.

A la mañana siguiente, cuando la goleta Lioness llegó al lugar del siniestro, tan solo pudo salvar a 40 personas que ocupaban dos botes. Otras más, aferradas a los mástiles y restos de la arboladura, fueron también rescatadas. En total 193 personas fueron salvadas, 554 perecieron ahogadas. De los nueve caballos, ocho llegaron a salvo a la orilla.

El capitán Edward Wright, el oficial superviviente de mayor rango, manifestó ante el consejo de guerra formado por el caso: ***“El orden y regularidad que prevaleció a bordo, desde el momento en que el barco chocó hasta que desapareció por completo, excedía con mucho todo lo que yo había pensado que podría lograrse con la mejor disciplina; y es tanto más sorprendente ver que la mayoría de los soldados hacía poco tiempo que estaban en el servicio. Todos hicieron lo que se les indicó y no hubo ni un murmullo ni un llanto entre ellos hasta que el buque se hundió. Todos recibieron sus órdenes y las llevaron a cabo como si estuvieran embarcando en lugar de hundirse”.***

Tiempo después se conformó un consejo de guerra a consecuencia del accidente y posterior hundimiento. El juicio se celebró el 8 de mayo de 1852 a bordo del histórico Victory, en Portsmouth. Este proceso fue seguido con mucha atención por la población británica, atento a la gran pérdida de vidas que había producido por un lado y, además, por la emoción que despertaba en los ciudadanos el pensar en esos cientos de jóvenes soldados hundirse con su barco en posición de firmes. Sin embargo, como ninguno de los oficiales navales de mayor rango del buque había sobrevivido, nadie fue declarado culpable.

El naufragio del Birkenhead es el primer desastre marítimo durante el cual se sabe que se aplicó el concepto de “las mujeres y los niños primero”. A partir de este triste suceso, fue el procedimiento estándar en los buques que estaban a punto de hundirse, de la Royal Navy primero y del resto de las naciones después.



LA BATALLA DE LA VUELTA DE OBLIGADO VISTA POR ERNESTO PALACIO.



Por Pablo A. Vázquez

Politólogo; Docente de la UCES;
secretario general del Instituto
Nacional Juan Manuel de Rosas

Escritor, historiador, ensayista y político argentino, Ernesto Palacio fue una figura clave del nacionalismo argentino del siglo XX. Su pensamiento evolucionó desde un inicial anarquismo, a un liberalismo “modernista” pasando por un nacionalismo autoritario, católico e hispanista, influido por Charles Maurras, para decantar en un nacionalismo republicano democrático cercano al radicalismo y al justicialismo, siendo legislador durante el primer peronismo.

“El mejor dotado de todos los escritores de nuestra generación”, así lo conceptuó el historiador **Julio Irazusta**, amigo de militancia nacionalista, colega en “La Nueva República” y camarada en la fundación del Instituto Juan Manuel de Rosas. Mientras que para el escritor **Jorge Lafforgue**, al realizar su panegírico en la revista “Todo es Historia”, apuntó que **“fue un nacionalista consecuente e íntegro, que aunó en sí al polemista de fuste, al historiador notable, al esforzado teórico político, al pensador y militante a un tiempo.**

Contertulio del grupo “Florida”, compartió espacios literarios con Jorge Luis Borges, Ricardo Güiraldes, Leopoldo Marechal y Macedonio Fernández, entre otros, en las revistas “Martín Fierro” y “Proa”, fue uno de los pocos nacionalistas de la “nueva derecha” de los años '20 y '30 del siglo pasado ensalzado por **Tulio Halperín Donghi** como un **“temible guerrillero de la pluma”**.

Sus obras principales fueron: **“La Inspiración y la Gracia”** (1929); **“Catilina. La revolución contra la plutocracia en Roma”** (1935); **“El Espíritu y la Letra”** (1936); **“La historia falsificada”** (1939); **“Historia de Roma”** (1939); **“Teoría del Estado”** (1949); e **“Historia de la Argentina: 1515-1938”** (1954), amén de artículos periodísticos y testimonios en revistas de cultura, historia y política.

La expansión colonialista e imperialista británica y francesa en nuestras tierras tuvo sus antecedentes en las invasiones inglesas de 1806 y 1807, derrotadas por las fuerzas criollas rioplatenses; en la usurpación británica de las Malvinas, más Georgias del Sur, Sándwich del Sur e islotes adyacentes en 1833, y en el bloqueo francés al puerto de Buenos Aires entre 1838 a 1840.

La Confederación Argentina, al mando del Brigadier General Juan Manuel de Rosas, ofreció una feroz resistencia a todo intento de surcar nuestros ríos interiores sin permiso y vulnerar nuestra soberanía.

El 20 de noviembre de 1845 hubo un grupo de patriotas que le presentó batalla a las potencias de la época, equiparando su sacrificio a los espartanos en Las Termópilas, a los hebreos en masada y a los tejanos en El Álamo.

Sí, fue una derrota militar, pero que trocó en triunfo político, luego de la difusión mundial del hecho de armas y la heroicidad de los argentinos que combatieron a ingleses y franceses. De los cañonazos de guerra a las descargas para desagrar a nuestra enseña de la Confederación. De la sangre desramada a la victoria por la Soberanía. Fue esa lucha llevada adelante por Rosas y su pueblo que nos hermanó con los pueblos árabes, mexicanos, chino, hindú, argelino, egipcio y demás contra el imperialismo europeo.

Ernesto Palacio, en **“Historia de la Argentina: 1515-1938”** (1954), completó: **“¿Qué significaba la intención de someter al país por la**

fuerza sino la conquista armada? De nada valen las tergiversaciones ni los distinguos. La nación que se somete a una fuerza superior pierde su autodeterminación, que es la cualidad de su soberanía, y pertenece desde ese momento al vencedor, cualquiera sea la forma en que se pretenda disimularse la conquista”.

Agregó: **“Todas las provincias con sus gobernadores y legislaturas se pronunciaron contra la agresión y ofrecieron sus contingentes para resistir. El glorioso general San Martín escribía desde su retiro poniendo su espada y su persona al servicio de la nación y felicitaba al gobernador de Buenos Aires como defensor de la independencia americana... La prensa liberal del mundo empezaba a interesarse por la lucha iniciada en el Río de la Plata y acompañaba con su auspicio el derecho hollado del débil, en quien veía al defensor de los principios republicanos y de la causa general de América contra los poderes retrógrados de Europa”**.

Y completó el autor su descripción: **“La personalidad del general Rosas crecía con todo ello ante la opinión pública de las naciones civilizadas, sin excluir a las mismas agresoras. E Francia lo exaltaba Emilio de Girardin. Los diarios de Estados Unidos recordaban la doctrina de Monroe y hacían el Restaurador un campeón de los derechos de América. Verdaderamente él es un grande hombre – escribía “The Journal of Commerce” –; y en sus manos ese país es la segunda república de América”**.

Finalmente, en su texto **“¿Por qué glorificamos a Rosas?”** (1968), sentenció la importancia del Caudillo de Los Cerrillos y su lucha antiimperialista, ejemplificada en Obligado: **“Rosas debió optar entre la libertad interna o la independencia y la unidad de la Patria. Y optó por el segundo término.**

Con ello se erigió en héroe Benemérito de la Patria, al defender su independencia y su unidad. (...)

Durante ese tiempo tuvo que defenderse de las tentativas colonizadoras armadas de Francia y de Inglaterra, y de numerosas sublevaciones internas apoyadas por tan poderosos enemigos. Esas tentativas tenían un carácter secesionista; respondían al propósito de impedir la formación de un poderoso Estado en el Río de la Plata, y eran apoyadas por los unitarios, que no trepidaban en ofrecer protectorados a las cancillerías de Europa con tal de satisfacer sus anhelos de predominio político. Puede decirse que, durante todo su gobierno, Rosas vivió luchando con mano férrea contra las tendencias a la disgregación y a la anarquía que fomentaban aquí las potencias imperialistas; y que triunfó en la lucha, salvando nuestra integridad territorial y nuestro honor”.

Es por dicho análisis que aún los estudios del revisionismo tienen validez, ya que bregan por no ocultar nuestro pasado, máxime con la exquisita y valiente pluma de Ernesto Palacio.

PENSAMIENTO
NACIONAL

LO REAL Y LO VIRTUAL

PRIMERA PARTE

Los humanos siempre hemos tenido una percepción de la realidad que es lo virtual. Partiendo de la realidad del presente, imaginar una realidad virtual nos ha posibilitado proyectarnos hacia el futuro.

Desde no hace mucho, y gracias a personalidades del gabinete nacional, los argentinos tenemos no solo una "realidad real" sino, además, una realidad virtual. Todo al mismo tiempo y en el presente.

Uno podía ver, hasta no hace mucho, ingresar a periodistas, mojados y con paraguas, a una conferencia de prensa brindada por Manuel Adorni y, ahí el vocero presidencial explicarles que afuera no solo no llovía sino que era un día magnífico y con un sol espléndido.

Nuestra percepción nos dice que la pobreza aumenta, que los salarios cada vez alcanzan menos, que la desocupación se dispara, que las empresas cierran. Es nuestra realidad. Sin embargo, según nos cuentan los hombres de la administración Milei, es todo lo contrario. La virtualidad en que se mueven les permite asegurar que los argentinos cada vez estamos mejor, que los salarios y jubilaciones medidas en dólares son las más altas de Sudamérica, que se están creando miles de puestos de trabajo y que no paran de llegar las inversiones, etc. etc.

Ellos dicen manejarse con cifras y datos oficiales. Uno, en cambio, tiene tan solo la percepción de la realidad en que vive. Habla con el almacenero, con el carnicero, con el verdulero y ellos cuentan una realidad que coincide con la nuestra y, para nada, con las cifras oficiales.

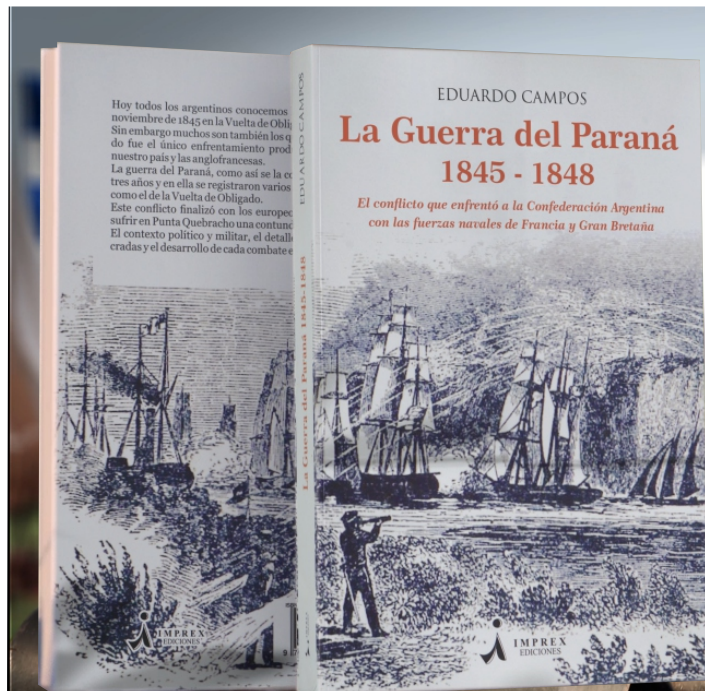
Por suerte ahora tenemos datos. **Se trata de un estudio elaborado por el CEPA, Centro de Economía Política Argentina**, que ha llegado a nuestra redacción.

Bajo el título **"Empresas en Crisis"** el trabajo consiste en un detallado y minucioso informe conteniendo los 677 conflictos laborales y cierres de empresas verificados provincia por provincia, en el período 2024-2025.

Está claro que los medios de comunicación hegemónicos "serios e independientes" lo van a ignorar. Por ello "Pensamiento Nacional" cree imprescindible darlo a conocer a los lectores:

Continúa»

CEPA



EDUARDO CAMPOS

La Guerra del Paraná 1845 - 1848

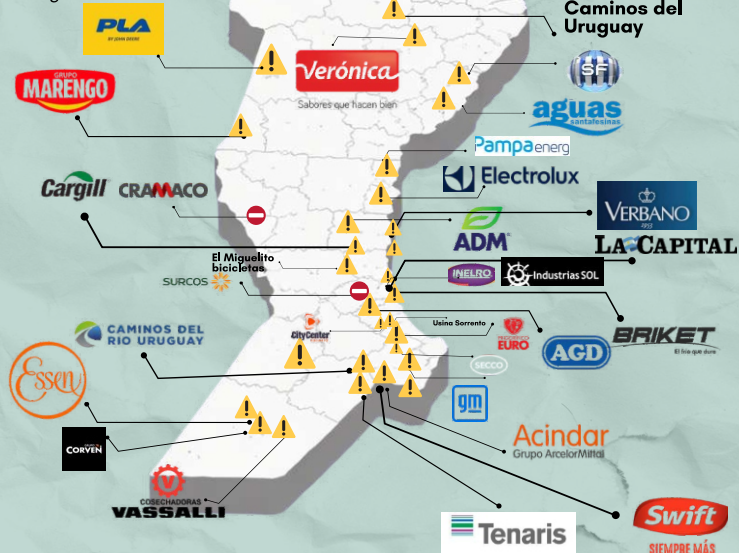
*El conflicto que enfrentó a la Confederación Argentina
con las fuerzas navales de Francia y Gran Bretaña*

Contacto: eduardohectorcampos@gmail.com



Santa Fe
69
conflictos

Despidos
Suspensiones
Cierre
Crisis
Quiebra
Retiros voluntarios
Riesgo de venta



SANTA FE

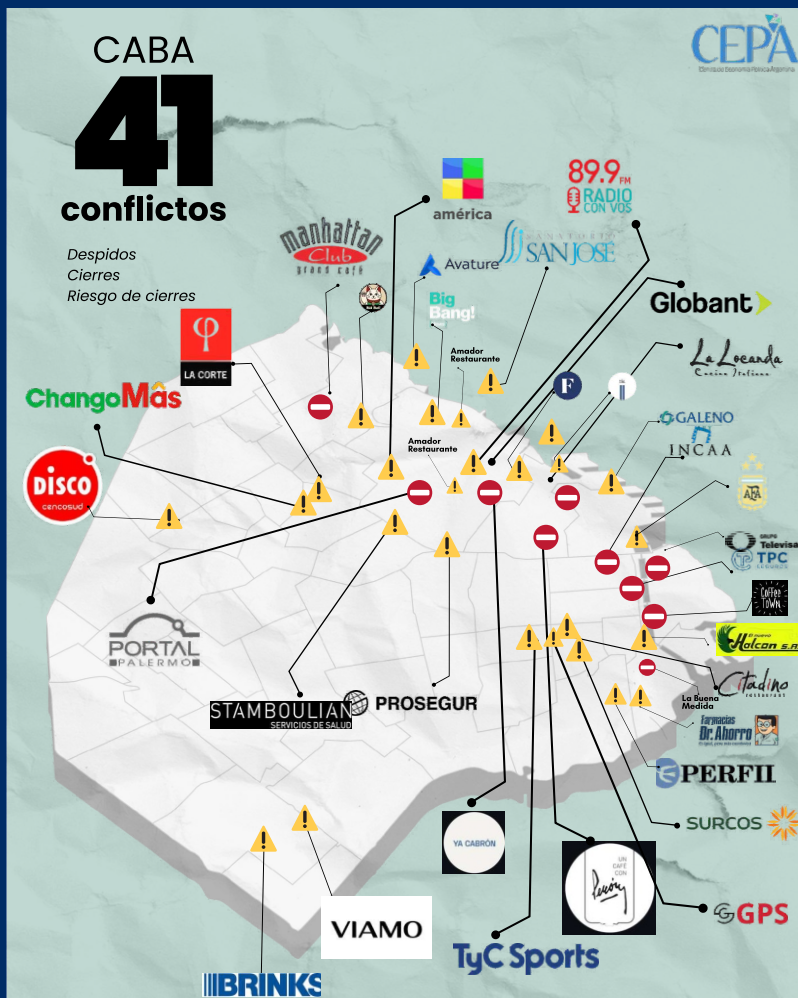
CÓRDOBA

Córdoba
42
conflictos

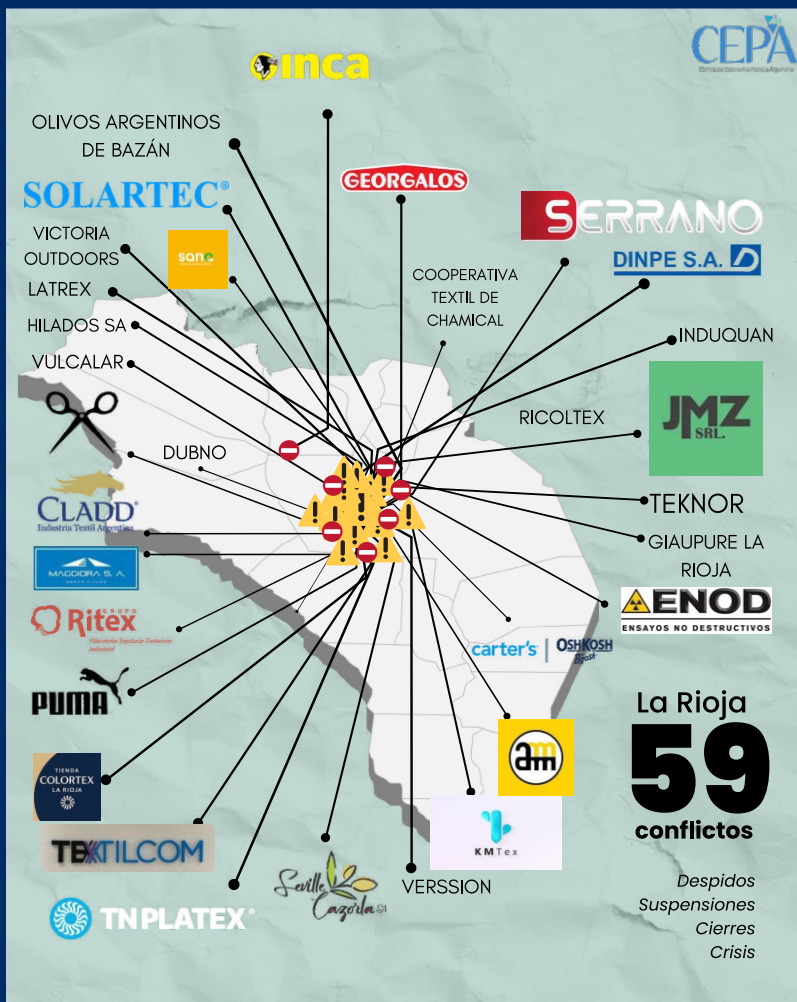


Despidos
Suspensiones
Cierre
Crisis
Retiros voluntarios
Riesgo de venta

BUENOS AIRES



C.A.B.A



LA RIOJA

SALTA JUJUY



TUCUMÁN

Tucumán
24
conflictos

Despidos
Suspensiones
Cierre
Crisis



CATAMARCA

Catamarca
14
conflictos

Despidos
Cierres
Riesgo de cierres





MENDOZA LA PAMPA

SAN JUAN

